**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**
**высшего образования**
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**УТВЕРЖДАЮ**

/ Чурин М. Ю.
подпись (Ф.И.О.)

ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы: Судовождение на морских и внутренних водных путях

**Б.2.В.П01 Производственная практика (плавательная)**

Факультет: Судовождения

Кафедра: Кафедра судовождения и безопасности судоходства

Направление подготовки/ специальность: 26.05.05 Судовождение

Профиль/специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

**Распределение часов практики по семестрам (курсам)**

| Вид занятий | **Очная форма обучения, часы*** | | | | | | | | | | | | **Заочная форма обучения*, часы**** | | | | | | | **Общая трудоемкость, з.е.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | № семестра | | | | | | | | | | | | № курса | | | | | | | |
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **Σ** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **Σ** | |
| лекции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| практические занятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| лабораторные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| контактная самостоятельная работа | | | | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | **28** | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | **20** | |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| самостоятельная работа | | | | 428 | | 644 | 212 | 536 | 212 | 536 | 212 | **2780** | | 428 | 644 | 752 | 752 | 212 | **2788** | |
| Всего | | | | 432 | | 648 | 216 | 540 | 216 | 540 | 216 | **2808** | | 432 | 648 | 756 | 756 | 216 | **2808** | **78** |

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

**Распределение форм контроля по семестрам (курсам)**

| Форма контроля | **Очная форма обучения** | | | | | | | | | | | **Заочная форма обучения*, часы**** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | № семестра | | | | | | | | | | | № курса | | | | | |
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зачет с оценкой | | | | зач | | зач | зач | зач | зач | зач | зач | | зач | зач | зач | зач | зач |
| зачет | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| курсовая работа/проект | | | | | | | | | | | | | | | | | |

г. Нижний Новгород

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Автор(ы) программы В.А. Лобанов

*(Ф.И.О.)*

Программа одобрена на заседании кафедры
протокол № 12 от 27 августа 2019 г.

Заведующий кафедрой / Чурин М. Ю. /
*подпись* *(Ф.И.О.)*

27 августа 2019 г.

## 1. Место практики в структуре ООП

| Код практики | Наименование блока | Трудоемкость практики, з.е. |
|---|---|---|
| Б.2.В.П01 | Блок 2 Практики (Часть, формируемая участниками образовательных отношений) | 78 |

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

| № | Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|---|
| 1 | Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна (ПК-1.) | Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна (ПК-1.1.) |
| | | Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения (ПК-1.2.) |
| | | Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (ПК-1.3.) |
| | | Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями (ПК-1.4.) |
| | | Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств (ПК-1.5.) |
| | | Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем (ПК-1.6.) |
| | | Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию (ПК-1.7.) |
| 2 | Способен нести ходовую навигационную вахту (ПК-2.) | Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (ПК-2.1.) |
| | | Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты (ПК-2.2.) |
| | | Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений (ПК-2.3.) |
| | | Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости (ПК-2.4.) |
| | | Умеет управлять личным составом на мостике (ПК-2.5.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты (ПК-2.6.) |
| 3 | Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами (ПК-3.) | Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (ПК-3.1.) |
| | | Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты (ПК-3.2.) |
| | | Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов (ПК-3.3.) |
| | | Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты (ПК-3.4.) |
| | | Знает технику судовождения при отсутствии видимости (ПК-3.5.) |
| | | Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС (ПК-3.6.) |
| | | Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами (ПК-3.7.) |
| | | Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам (ПК-3.8.) |
| | | Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать (ПК-3.9.) |
| | | Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой (ПК-3.10.) |
| | | Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна (ПК-3.11.) |
| | | Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка (ПК-3.12.) |
| | | Знает принципы управления личным составом на мостике (ПК-3.13.) |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания (ПК-4.) | Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) (ПК-4.1.) |
| | | Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию (ПК-4.2.) |
| | | Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП (ПК-4.3.) |
| | | Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию (ПК-4.4.) |
| 5 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-5.) | Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем (ПК-5.1.) |
| | | Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (ПК-5.2.) |
| | | Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания (ПК-5.3.) |
| 6 | Способен определять и учитывать поправки компаса (ПК-6.) | Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов (ПК-6.1.) |
| | | Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов (ПК-6.2.) |
| | | Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса (ПК-6.3.) |
| | | Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов (ПК-6.4.) |
| 7 | Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме (ПК-7.) | Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС (ПК-7.1.) |
| | | Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО) (ПК-7.2.) |

| | | |
|---|---|---|
| 8 | Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях (ПК-10.) | Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути (ПК-10.1.) |
| | | Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно (ПК-10.2..) |
| | | Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью (ПК-10.3.) |
| | | Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки (ПК-10.4.) |
| | | Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект) (ПК-10.5.) |
| | | Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них (ПК-10.6.) |
| | | Владеет основами взаимодействия судна и буксира (ПК-10.7.) |
| | | Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования (ПК-10.8.) |
| | | Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи (ПК-10.9.) |
| | | Знает порядок действий при ситуацию «якорь не держит»; очистку якоря (ПК-10.10.) |
| | | Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна (ПК-10.11.) |
| | | Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла (ПК-10.12.) |
| | | Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду (ПК-10.13.) |
| | | Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов (ПК-10.14.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях (ПК-10.15.) |
| | | Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна (ПК-10.16.) |
| | | Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна (ПК-10.17.) |
| | | Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них (ПК-10.18.) |
| 9 | Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения (ПК-11.) | Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды (ПК-11.1.) |
| | | Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование (ПК-11.2.) |
| | | Знает важность предупредительных мер по защите морской среды (ПК-11.3.) |
| 10 | Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий (ПК-12.) | Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации (ПК-12.1.) |
| | | Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей (ПК-12.2.) |
| | | Знает океанические течения (ПК-12.3.) |
| | | Умеет рассчитывать элементы приливов (ПК-12.4.) |
| | | Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям (ПК-12.5.) |
| 11 | Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения (ПК-13.) | Знает принципы работы судовых силовых установок (ПК-13.1.) |
| | | Знает судовые вспомогательные механизмы (ПК-13.2.) |
| | | Знает основные морские технические термины (ПК-13.3.) |

| | | |
|---|---|---|
| 12 | Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе (ПК-14.) | Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости (ПК-14.1.) |
| | | Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию (ПК-14.2.) |
| | | Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна (ПК-14.3.) |
| 13 | Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-15.) | Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС (ПК-15.1.) |
| | | Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт (ПК-15.2.) |
| | | Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике (ПК-15.3.) |
| | | Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям (ПК-15.4.) |
| | | Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации (ПК-15.5.) |
| | | Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (ПК-15.6.) |
| | | Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение) (ПК-15.7.) |
| | | Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств (ПК-15.8.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию (ПК-15.9.) |
| | | Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями (ПК-15.10.) |
| | | Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков (ПК-15.11.) |
| 14 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-16.) | Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными (ПК-16.1.) |
| | | Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам (ПК-16.2.) |
| | | Умеет производить обновление системы и информации (ПК-16.3.) |
| | | Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий (ПК-16.4) |
| | | Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов (ПК-16.5.) |
| | | Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам (ПК-16.6.) |
| | | Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам (ПК-16.7.) |
| | | Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (ПК-16.8.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы (ПК-16.9.) |
| 15 | Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия (ПК-17.) | Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-17.1.) |
| | | Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-17.2.) |
| 16 | Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами (ПК-18.) | Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна (ПК-18.1.) |
| | | Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки (ПК-18.2.) |
| 17 | Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции (ПК-19.) | Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ПК-19.1.) |
| | | Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП (ПК-19.2.) |
| | | Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП (ПК-19.3.) |
| | | Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП (ПК-19.4.) |
| 18 | Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей (ПК-20.) | Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России (ПК-20.1.) |
| | | Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка (ПК-20.2.) |
| | | Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода (ПК-20.3.) |
| 19 | Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях (ПК-21.) | Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП (ПК-21.1.) |
| | | Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП (ПК-21.2.) |
| | | Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП (ПК-21.3.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП (ПК-21.4.) |
| 20 | Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него (ПК-22.) | Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов (ПК-22.1.) |
| | | Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту (ПК-22.2.) |
| | | Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов (ПК-22.3.) |
| | | Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов (ПК-22.4.) |
| 21 | Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт (ПК-30.) | Знает основные принципы несения машинной вахты (ПК-30.1.) |
| | | Знает обязанности, связанные с принятием вахты (ПК-30.2.) |
| | | Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции (ПК-30.3.) |
| | | Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов (ПК-30.4.) |
| 22 | Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами (ПК-31.) | Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление (ПК-31.1.) |
| 23 | Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный | Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем (ПК-32.1.) |

| | | |
|---|---|---|
| | двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции (ПК-32.) | Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и связанны с ним вспомогательных механизмов и паровых систем (ПК-32.2.) |
| | | Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации других вспомогательных систем управления и механизмам, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции (ПК-32.3.) |
| | | Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции (ПК-32.4.) |
| 24 | Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению (ПК-33.) | Знает базовую конфигурацию, принципы работы схем автоматических и контрольных систем (ПК-33.1.) |
| | | Знает базовую конфигурацию, принципы работы, функции, характеристики и свойства контрольных систем для отдельных механизмов, включая органы управления главной двигательной установкой и автоматические органы управления паровым котлом (ПК-33.2.) |
| 25 | Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания (ПК-35.) | Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях (ПК-35.1.) |
| | | Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть (ПК-35.2.) |
| | | Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту (ПК-35.3.) |
| | | Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях (ПК-35.4.) |
| | | Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель (ПК-35.5.) |
| | | Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами (ПК-35.6.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине (ПК-35.7.) |
| | | Умеет проводить оценку борьбы за живучесть (ПК-35.8.) |
| | | Знает аварийное управление рулем (ПК-35.9.) |
| | | Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки (ПК-35.10.) |
| 26 | Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях (ПК-36.) | Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии (ПК-36.1.) |
| | | Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть (ПК-36.2.) |
| | | Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара (ПК-36.3.) |
| | | Знает функции и использование спасательных средств (ПК-36.4.) |
| 27 | Способен применять навыки руководителя и работать в команде (ПК-37.) | Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки (ПК-37.1.) |
| | | Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство (ПК-37.2.) |
| | | Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой (ПК-37.3.) |
| | | Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять (ПК-37.4.) |
| | | Знает методы принятия решений и умеет их применять (ПК-37.5.) |
| | | Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение (ПК-37.6.) |
| 28 | Способен обеспечить безопасность персонала и судна (ПК-38.) | Знает способы личного выживания (ПК-38.1.) |
| | | Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары (ПК-38.2.) |
| | | Знает приемы элементарной первой помощи (ПК-38.3.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Знает меры личной безопасности и общественные обязанности (ПК-38.4.) |
| 29 | Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (ПК-39.) | Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море) (ПК-39.1.) |
| | | Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна (ПК-39.2.) |
| | | Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (ПК-39.3.) |
| | | Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий (ПК-39.4.) |
| | | Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель (ПК-39.5.) |
| 30 | Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах (ПК-40.) | Знает виды пожаров и химическую природу возгорания (ПК-40.1.) |
| | | Знает системы пожаротушения (ПК-40.2.) |
| | | Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе (ПК-40.3.) |
| | | Умеет организовать учения по борьбе с пожаром (ПК-40.4.) |
| 31 | Способен обеспечить использование спасательных средств (ПК-41.) | Умеет организовывать учения по оставлению судна (ПК-41.1.) |
| | | Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями (ПК-41.2.) |
| | | Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства (ПК-41.3.) |
| 32 | Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах (ПК-42.) | Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио (ПК-42.1.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий (ПК-42.2.) |
| 33 | Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне (ПК-43.) | Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия (ПК-43.1.) |
| | | Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов (ПК-43.2.) |
| | | Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (ПК-43.3.) |
| 34 | Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды (ПК-45.) | Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды (ПК-45.1.) |
| | | Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях (ПК-45.2.) |
| 35 | Способен применять правила плавания на внутренних водных путях (ПК-53.) | Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (ПК-53.1) |
| | | Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей (ПК-53.2.) |
| | | Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях (ПК-53-3.) |
| | | Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна (ПК-53.4.) |
| 36 | Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях (ПК-54.) | Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации (ПК-54.1.) |
| | | Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия (ПК-54.2.) |
| | | Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях (ПК-54.3.) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям (ПК-54.4.) |

Вид практики - Производственная практика (плавательная)
Способ проведения практики -
Форма проведения практики - Дискретно по видам практик
Формы отчетности по практике -

## 3. Распределение разделов отчета с указанием часов

| № п/п | Содержание. Наименование раздела. | Очная форма обучения | | | | Заочная форма обучения | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Контактная самостоятельная работа | | Самостоятельная работа | | Контактная самостоятельная работа | | Самостоятельная работа | |
| | | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. |
| | | | | | | | | | |
| 1 | **Маневрирование судна. Использование средств управления судном** | 4 | 0,5 | 4 | 200 | 2 | 1 | 2 | 200 |
| 2 | **Поддержание судна в мореходном состоянии. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах. Использование спасательных средств и устройств. Применение средств первой помощи на судах** | 4 | 0,5 | 4 | 200 | 2 | 1 | 2 | 200 |
| 3 | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 4 | 3 | 4 | 28 | 2 | 2 | 2 | 28 |
| 4 | **Несение безопасной навигационной вахты. Принципы несения навигационной вахты. Процедуры заступления на вахту и сдачи вахты** | 6 | 0,5 | 6 | 100 | 3 | 0,5 | 3 | 100 |
| 5 | **Судовые метеорологические приборы** | 6 | 0,5 | 6 | 100 | 3 | 0,5 | 3 | 100 |
| 6 | **Действия в чрезвычайных ситуациях. Руководящие документы компании по действиям в аварийных ситуациях. Действия при получении сигнала бедствия** | 6 | 0,5 | 6 | 100 | 3 | 0,5 | 3 | 100 |
| 7 | **Применение навыков лидерства и работы в команде. Обеспечение безопасности персонала и судна** | 6 | 0,5 | 6 | 80 | 3 | 0,5 | 3 | 80 |
| 8 | **Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания** | 6 | 0,5 | 6 | 234 | 3 | 0,5 | 3 | 234 |
| 9 | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 6 | 1,5 | 6 | 30 | 3 | 1,5 | 3 | 30 |
| 10 | **Умение использовать небесные тела для определения местоположения судна. Выверки секстана. Определение места судна по Солнцу и звездам** | 7 | 0,5 | 7 | 67 | 4 | 0,25 | 4 | 67 |
| 11 | **Определение поправки хронометра; поправки компаса. Определение широты по измерениям высот полярной звезды** | 7 | 0,5 | 7 | 67 | 4 | 0,25 | 4 | 67 |
| 12 | **Использование специализированных компьютерных программ расчетов по мореходной астрономии** | 7 | 0,5 | 7 | 46 | 4 | 0,25 | 4 | 50 |
| 13 | **Порядок и сроки освидетельствования якорного; швартовного и буксирного устройств; необходимая документация** | 7 | 0,5 | 7 | 22 | 4 | 0,25 | 4 | 22 |
| 14 | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 7 | 2 | 7 | 10 | 4 | 0,25 | 4 | 10 |
| 15 | **Планирование и проведение перехода; и определение местоположения** | 8 | 0,5 | 8 | 85 | 4 | 0,25 | 4 | 85 |
| 16 | **Глубокие знания и практические навыки пользования морскими навигационными картами и пособиями; такими как лоции; таблицы приливов; извещения мореплавателям; навигационные предупреждения; предаваемы по радио; и информация об установленных путях движения судов** | 8 | 0,5 | 8 | 85 | 4 | 0,25 | 4 | 85 |
| 17 | **Подъем карты и выполнение предварительной прокладки с учетом навигационного запаса под килем; расстояний от опасностей; размеров и маневренных характеристик судна; приливов** | 8 | 0,5 | 8 | 86 | 4 | 0,25 | 4 | 86 |
| 18 | **Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов** | 8 | 0,5 | 8 | 90 | 4 | 0,5 | 4 | 90 |
| 19 | **Судовые радионавигационные средства. Анализ и выбор методов и средств определения места судна** | 8 | 0,5 | 8 | 80 | 4 | 0,5 | 4 | 80 |
| 20 | **Использование эхолота; магнитного компаса; гирокомпаса** | 8 | 0,5 | 8 | 80 | 4 | 0,5 | 4 | 80 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21** | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 8 | 1 | 8 | 30 | 4 | 0,5 | 4 | 30 |
| **22** | **Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты. Измерения пеленгов и курсовых углов** | 9 | 0,5 | 9 | 66 | 5 | 0,25 | 5 | 70 |
| **23** | **Использование стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной форме. Передача и прием информации с использованием визуальных сигналов** | 9 | 1 | 9 | 70 | 5 | 0,25 | 5 | 68 |
| **24** | **Наблюдение за соблюдением требований законодательства. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений** | 9 | 0,5 | 9 | 66 | 5 | 0,25 | 5 | 70 |
| **25** | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 9 | 2 | 9 | 10 | 5 | 0,25 | 5 | 10 |
| **26** | **Использование ЭКНИС для безопасности судовождения** | 10 | 0,5 | 10 | 168 | 5 | 0,25 | 5 | 166 |
| **27** | **Выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф; течение; циркуляция)** | 10 | 0,5 | 10 | 168 | 5 | 0,25 | 5 | 168 |
| **28** | **Наблюдение за погрузкой; размещением; креплением; сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой. Дублирование обязанностей помощника капитана при погрузке** | 10 | 1 | 10 | 75 | 5 | 1 | 5 | 75 |
| **29** | **Производство осмотров и сообщение о дефектах и повреждениях грузовых помещений; люковых закрытий и балластных танков. Дублирование обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке** | 10 | 0,5 | 10 | 75 | 5 | 0,5 | 5 | 75 |
| **30** | **Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне** | 10 | 0,5 | 10 | 20 | 5 | 0,5 | 5 | 20 |
| **31** | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 10 | 1 | 10 | 30 | 5 | 0,5 | 5 | 30 |
| **32** | **Осуществление сбора; обработки; анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы). Анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов; программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое; организационное обеспечение и реализация исследования** | 11 | 2 | 11 | 176 | 6 | 2 | 6 | 176 |
| **33** | **Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике** | 11 | 2 | 11 | 36 | 6 | 2 | 6 | 36 |

**4. Карта обеспеченности литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы**

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|---|---|---|---|
| 1 | Белов, С.В.;Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (техносферная безопасность);учебник;Белов, С.В.-М.,Юрайт; | 2010 | 1 |
| 2 | Клементьев, А.Н.;Основы управления судном;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180402;Клементьев, А.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; | 2011 | 247 |
| 3 | Жинкин, В.Б.;Теория и устройство корабля;учебник;Жинкин, В.Б.-СПб.,Судостроение; | 2010 | 3 |
| 4 | Дмитриев, В.И.;Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография;учебник;Дмитриев, В.И.Рассукованый, Л.С.-М.,Моркнига; | 2012 | 2 |
| 5 | Данцевич, В.А.;Морская лоция;учеб.пособие;Алексишин, В.Г.Данцевич, В.А.Климов, В.А.-М.,ТрансЛит; | 2013 | 52 |
| 6 | Глухов, В.Г.;Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания;учебник;Глухов, В.Г.Гордиенко, А.И.Шаронов, А.Ю.Шматков, В.А.-СПб.,Свое издательство; | 2014 | 25 |
| 7 | Бражников, А.И.;Организация службы на судах;справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,ВГАВТ; | 2014 | 50 |
| 8 | Чурин, М.Ю.;Навигация, ведение навигационной прокладки;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2015 | 48 |
| 9 | Гагарский, Д.А.;Мореходная астрономия;учеб.пособие;Гагарский, Д.А.-М.,Морречцентр; | 2014 | 30 |
| 10 | Торский, В.Г.;Управление судовыми экипажами;учебно-практ.пособие;Топалов, В.П.Торский, В.Г.-Одесса,Астропринт; | 2011 | 30 |
| 11 | Семин, А.А.;Безопасность мореплавания;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Семин, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2015 | 99 |
| 12 | Чурин, М.Ю.;Введение в специальность;справ.пособие для студ.-судоводителей очн.и заочн.обучения;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2016 | 50 |
| 13 | Хвостов, Р.С.;Морская практика.Шлюпка.Устройство и управление;учебно-метод.пособие для студ.плавател.спец.:260505.65, 260506.65, 260507.65;Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2016 | 50 |
| 14 | Леонов, А.О.;Навигационное оборудование водных путей;учебник;Леонов, А.О.-СПб.,ГУМРФ им.адм.С.О.Макарова; | 2014 | 10 |
| 15 | Бобков, А.П.;Морское право;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:260505;Бобков, А.П.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2017 | 49 |
| 16 | Бражников, А.И.;Организация службы на судах;справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2014 | 0 |
| 17 | Домнин, А.В.;Организация службы на судах;справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2014 | 0 |
| 18 | Чурин, М.Ю.;Навигация, ведение навигационной прокладки;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2015 | 0 |
| 19 | Семин, А.А.;Безопасность мореплавания;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Семин, А.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2015 | 0 |
| 20 | Чурин, М.Ю.;Введение в специальность;справ.пособие для студ.-судоводителей очн.и заочн.обучения;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2016 | 0 |
| 21 | Хвостов, Р.С.;Морская практика.Шлюпка.Устройство и управление;учебно-метод.пособие для студ.плавател.спец.:260505.65, 260506.65, 260507.65;Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2016 | 0 |
| 22 | Бобков, А.П.;Морское право;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:260505;Бобков, А.П.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2017 | 0 |
| 23 | Клементьев, А.Н.;Основы управления судном;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180402;Клементьев, А.Н.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2011 | 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24 | Сазонов, А.А.;Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения;учебник для студ.(курсантов) вузов спец.:26.05.05, 26.03.01;Матюгин, М.А.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2017 | 10 |
| 25 | Сазонов, А.А.;Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения;учебник:В 2 ч.;Матюгин, М.А.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2017 | 29 |
| 26 | Сазонов, А.А.;Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения;учебник:В 2 ч.;Матюгин, М.А.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; | 2017 | 29 |
| 27 | Пузачев, А.Н.;Использование технических средств для предотвращения столкновений судов;учеб.пособие;Пузачев, А.Н.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/20155 | 2011 | 0 |
| 28 | Драчев, В.Н.;Планирование перехода;учеб.пособие;Драчев, В.Н.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/20145 | 2010 | 0 |
| 29 | Дерябин, В.В.;Автоматизация судовождения;учеб.пособие;Дерябин, В.В.-СПб.,Лань;Режим доступа:https://e.lanbook.com/book/102215 | 2018 | 0 |
| 30 | Дмитриев, В.И.;Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография;учебник;Дмитриев, В.И.Рассукованый, Л.С.-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00818287/ | 2016 | 0 |
| 31 | Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf | 2018 | 0 |

**5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети Интернет, необходимых для освоения практики**

| № | Наименование |
|---|---|

**6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по практике**

| № | Наименование |
|---|---|

**7. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

| № | Наименование |
|---|---|

**8. Материально - техническая база**

| № | Наименование |
|---|---|

**9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации**

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью программы.

**10. Основные базы практики**

Базы практик: основные базы практики по бессрочным договорам (ООО «Водоходъ», ОАО «Завод Нижегородский теплоход», Волжское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Волжское УГМРН Ространснадзора), ФБУ «Администрация Волжского бассейна ВВП») и по срочным договорам (ПАО «СК «Волжское пароходство»), а также различные предприятия по индивидуальным договорам в соответствии с приказом на практику.

Формы проведения практики для обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ могут быть установлены с учетом их индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Учет индивидуальных особенностей обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ может быть отражен в индивидуальном задании на практику. При определении мест прохождения практик обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы и рекомендации, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

**11. Современные профессиональные базы данных**

| | |
|---|---|
| 1 | Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312 |
| 2 | Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/ |

**12. Информационные справочные системы**

| | |
|---|---|
| 1 | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.) |
| 2 | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |

**13. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"**

| | |
|---|---|
| 1 | Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф |
| 2 | Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/ |
| 3 | Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com |
| 4 | Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/ |
| 5 | Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/ |

**14. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.**

**Изменения и дополнения на 2020-2021 учебный год**

Заведующий кафедрой _____ / Чурин М. Ю. /

*подпись* *(Ф.И.О.)*